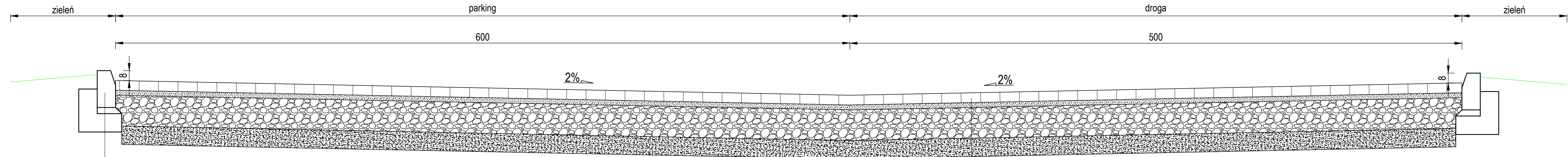


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

C-C



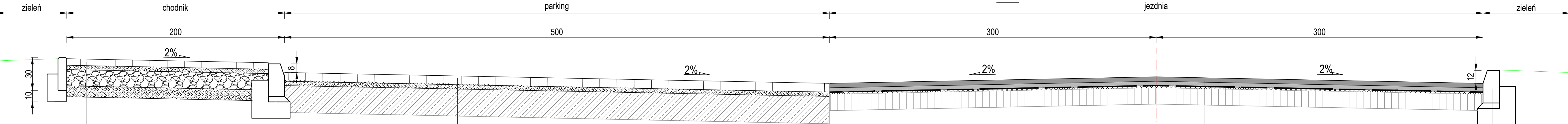
krawężnik granitowy 15x30cm  
na ławie bet. z oporem C12/15

KONSTRUKCJA PARKINGU:

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
25 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
	istniejące podłoże po wykorytowaniu

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

B-B



krawężnik granitowy 15x30cm  
na ławie bet. z oporem C12/15

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
10 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
32 cm	

KONSTRUKCJA PARKINGU:

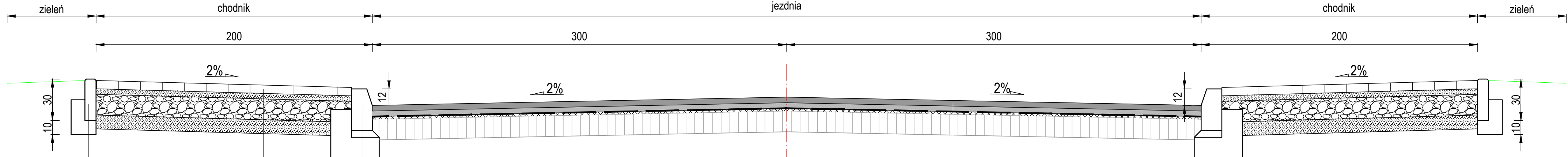
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
	istniejąca płyta betonowa po sfrezowaniu śr.4cm

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	geosiatka z PP o wytrzymałości min.100kN/m
0-2cm	warstwa wyrównawcza z AC 16 W
	istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu śr.4cm

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

A-A



obrzeże betonowe 8x30cm  
na ławie bet. C8/10

krawężnik granitowy 15x30cm  
na ławie bet. z oporem C12/15

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
10 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
32 cm	

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	geosiatka z PP o wytrzymałości min.100kN/m
0-2cm	warstwa wyrównawcza z AC 16 W
	istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu śr.4cm

Jednostka projektująca: <b>Firma Drogowa TWZ</b> ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax. (015) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm		Investor: Gmina Miejska Sandomierz
Nazwa inwestycji: "Remont i przebudowa ulicy Schinla i Dobkiewicza w Sandomierzu"		Stadium: Projekt Wykonawczy
Nazwa rysunku: <b>PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE</b>		Data: 01.2016
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant: mgr inż. Tadeusz Zak upr. nr 167A/Tbg/93	Skala: 1:20	
Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94	Nr rysunku	
Opracował: mgr inż. Grzegorz Jamróz	3	